

## GSW25P



### Основные характеристики

|                    |            |     |
|--------------------|------------|-----|
| Частота            | Hz         | 60  |
| Напряжение         | V          | 480 |
| Коэф мощности      | cos $\phi$ | 0.8 |
| фаза и подключение |            | 3   |

### Мощность

|                        |     |       |
|------------------------|-----|-------|
| Резервная мощность LTP | kVA | 25.50 |
| Резервная мощность LTP | kW  | 20.40 |
| Мощность PRP           | kVA | 24.16 |
| Мощность PRP           | kW  | 19.33 |

#### PRP – номинальная мощность

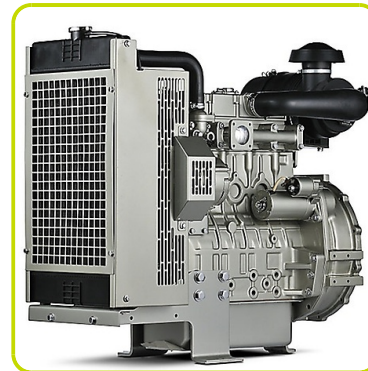
Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

#### LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

## Характеристики двигателя

|  |                 |      |
|--|-----------------|------|
| Двигатель, производитель                         | Perkins         |      |
| Модель компонента                                | 404D-22G        |      |
| Токсичность выхлопа оптимизирована для EPA 60 Гц | Tier 4 Interim  |      |
| Двигатель, система охлаждения                    | Вода            |      |
| Количество цилиндров и расположение              | 4 в ряд         |      |
| Объем  | см <sup>3</sup> | 2216 |
| Подача воздуха                                   | Атмосферный     |      |
| Регулятор оборотов                               | Механический    |      |
| Полная мощность PRP                              | kW              | 22   |
| Полная мощность LTP                              | kW              | 24.3 |
| Емкость масла                                    | l               | 10.6 |
| Объем охлаждающей жидкости                       | l               | 7    |
| топливо  | дизель          |      |
| Специфический расход топлива при 75% PRP         | g/kWh           | 240  |
| Специфический расход топлива при PRP             | g/kWh           | 233  |
| Система запуска                                  | Электрический   |      |
| Возможность запуска двигателя                    | kW              | 2    |
| Электроцепь                                      | V               | 12   |



### Engine Equipment

#### Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

#### Fuel system

Rotary type pump

#### Lube oil system

Wet steel sump with filler and dipstick

#### Filter

- Fuel filter
- Air filter
- Oil filter

#### Cooling system

- Mounted radiator
- Thermostatically-controlled system with belt driven coolant pump and pusher fan

## Описание альтернатора

|                       |             |      |
|-----------------------|-------------|------|
| Альтернатора          | Mecc Alte   |      |
| Модель компонента     | ECP28-M/4   |      |
| Напряжение            | V           | 480  |
| Частота               | Hz          | 60   |
| Кэф мощности          | cos $\phi$  | 0.8  |
| Полюсов               | 4           |      |
| Тип                   | Бесщеточный |      |
| стандартный AVR       | DSR         |      |
| Отклонение напряжения | %           | 1    |
| Efficiency @ 75% load | %           | 89.5 |
| Класс                 | H           |      |
| IP защита             | 23          |      |

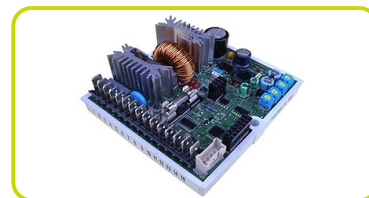


### Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

### Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения  $\pm 1\%$  при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между 5% и +30% по отношению к номинальным значениям.



### Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

### изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

### ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

## Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- антивибрационных соединений
- сварных поддерживающих опор



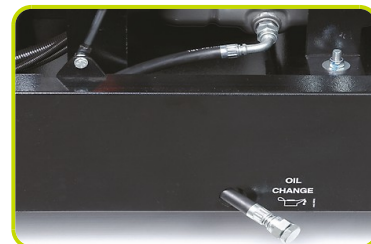
**Пластиковый топливный бак:**

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- датчик минимального уровня топлива



**Масляный патрубок с крышкой:**

- масляные приспособления



**Двигатель в комплекте с:**

- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)

**Кожух:**

- кожух изготавливается из модульных панелей из оцинкованной стали, защищающей от коррозии и агрессивных условий окружающей среды, тщательно устанавливается и фиксируется, обеспечивая защиту от непогоды.
- легкий доступ к частям электростанции при техобслуживании благодаря широким дверцам, установленным на петлях из нержавеющей стали, с пластиковой ручкой и перфорированными гальванизованными стальными листами.
- защитная дверца панели управления оснащена удобным смотровым окном и запираемой ручкой.
- тщательно отработана система вентиляции воздуха. отработанный воздух удаляется по системам выхлопных труб.
- подъемная петля на крыше электростанции.



**Шумоизоляция:**

- поглощение шума благодаря шумозащитным материалам
- эффективный глушитель с пониженным уровнем шума, установленный внутри кожуха.



### Габаритные размеры

|                          |        |         |
|--------------------------|--------|---------|
| Длина                    | (L) mm | 1800    |
| ширина                   | (W) mm | 850     |
| высота                   | (H) mm | 1260    |
| Сухой Вес                | Kg     | 730     |
| емкость топливного бака  | l      | 68      |
| Материал топливного бака |        | Plastic |



### Автономия

|                             |     |       |
|-----------------------------|-----|-------|
| расход топлива при 75% PRP  | l/h | 4.74  |
| расход топлива при 100% PRP | l/h | 6.10  |
| Время работы при 75% PRP    | h   | 14.35 |
| Время работы при 100% PRP   | h   | 11.15 |

### Установочная информация

|                                     |                     |       |
|-------------------------------------|---------------------|-------|
| Общий поток воздуха                 | m <sup>3</sup> /min | 59.34 |
| Давление газовыхлопа при об/мин     | m <sup>3</sup> /min | 4.34  |
| Температура выхлопных газов при LTP | °C                  | 510   |

### электрические данные

|                                    |    |       |
|------------------------------------|----|-------|
| Ёмкость батареи                    | Ah | 70    |
| MAX Ток                            | A  | 30.67 |
| Размер автоматического выключателя | A  | 32    |

### Наличие панели управления

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Ручная панель управления         | MCP |
| Автоматическая Панель управления | ACP |

## Ручная панель управления стационарных электроагрегатов

Ручная панель управления устанавливается на генераторные установки и включает в себя измерительные, управляющие и защитные элементы, а также силовые розетки. Защищена дополнительно дверцей, оснащенной замком.

### Измерительные приборы (аналоговые):

- Вольтметр (1 фаза)
- Амперметр (1 фаза)
- Счетчик количества отработанных часов

### Приборы управления:

- Переключатель старт/стоп, оснащенный ключом (другие функции управления так же могут осуществляться при помощи данного переключателя).
- Кнопка аварийного останова на внешней стороне капота.

### Параметры защиты:

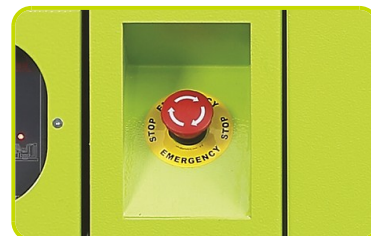
- Низкий уровень топлива
- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по утечке на "землю"

### Аварийная защита:

- Низкий уровень топлива
- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по перегрузу (трехполюсный автоматический выключатель)
- Кнопка аварийного останова

### Дополнительно:

- Панель управления защищена дополнительно дверцей, оснащенной замком.



## Выходы панели управления МСР

Power cables connection to Circuit Breaker.

√

## АСР - Автоматическая Панель управления (установлена на станции)

Автоматическая панель управления, устанавливаемая на генераторы, оснащается контроллером, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

### Измеряемые параметры

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.
- Мощность (кВА - кВт).
- Коэффициент нагрузки (Cos φ).
- Количество отработанных часов.
- Количество оборотов двигателя (об/мин).
- Уровень топлива (%).
- Температура двигателя (в зависимости от модели).

### Управляющие команды и другие функции

- Четыре режима работы: Выключен, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.
- Звонковой аварийный извещатель.
- Модуль коммутации для соединения по протоколу RS232.

### Параметры защиты.

- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

### Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсный выключатель.
- Защита по утечке на "землю"

### Дополнительная защита:

- Кнопка аварийного останова.
- Панель управления защищена дополнительно дверцей, оснащенной замком.



### Выходы панели управления АСР

|  |   |
|--|---|
| Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР | ✓ |
| Power cables connection to Circuit Breaker.              | ✓ |

### Дополнительное оборудование:

Доступно только по предварительному заказу :

#### Дополнительные опции для панели управления

|  |     |
|--|-----|
| Дистанционное управление - доступно для следующих моделей:                   | ACP |
| Возможность выдачи дополнительных сигналов - доступно для следующих моделей: | ACP |



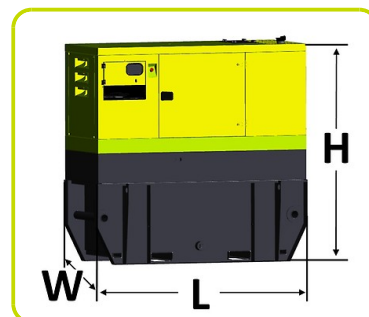
#### Дополнительные опции для генераторной установки

Премиум комплект (поддон для сбора жидкости, датчик утечки, ручной насос откачки жидкостей)

AFP - автоматический насос подкачки топлива ACP

#### Внешний топливный бак

|                         |        |      |
|-------------------------|--------|------|
| емкость топливного бака | l      | 210  |
| длина (Электростанция ) | (L) mm | 1805 |
| ширина (Электростанция) | (W) mm | 996  |
| высота (Электростанция) | (H) mm | 1597 |



#### Дополнительные опции для двигателя

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости ACP



## Аксессуары

Доступные аксессуары

STR - Трейлер для стройплощадок •

RTR - Прицеп •



## LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories ACP

Автоматика ввода резерва переключает контраторы между генератором и сетью, обеспечивая постоянную подачу электричества.

Автоматика состоит из отдельного шкафа, который может быть установлен отдельно от электростанции. Логический контроль за переключением подачи электричества обеспечивается с автоматической панели управления, установленной на электростанции, таким образом нету необходимости в наличии логического устройства в автоматике.



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 23/12/2019 (ID 2120)

©2019 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

